



## PLANIFICATION

# Budget

Le budget alloué à une pumptrack varie principalement en fonction de sa taille et du type choisi (voir fiche [Types de pumptracks](#)). Le budget d'une pumptrack modulaire préfabriquée diffère sensiblement de celui d'une pumptrack en asphalte, tandis qu'une pumptrack en terre aura des coûts moindres.

Idéalement, le projet à budgéter devrait être inclus dans un plan triennal d'immobilisation (PTI), qui non seulement présente la vision de la municipalité en matière d'infrastructures, mais aussi prévoit la répartition des dépenses entre les différents projets d'immobilisation.

Les budgets municipaux étant généralement votés à l'automne, c'est à ce moment qu'il convient le mieux de mettre en branle le projet. Il pourra être réalisé l'été suivant ou l'année d'après s'il s'agit d'un projet de plus grande envergure.

**Avant d'élaborer un budget, il y a lieu de faire quelques démarches :**

- Étude de marché
- Visites de sites possibles
- Communication avec des personnes-ressources spécialisées dans le domaine
- Comparaison de concepts
- Affût des nouvelles tendances

**Plusieurs éléments peuvent influencer le coût d'un projet :**

- Taille de l'infrastructure
- Emplacement
- Nature du sol (topographie)
- Concept
- Aménagements annexes
- Éclairage
- Majoration des coûts des matériaux et de la main-d'œuvre

Il est difficile de donner des estimations de budget pour les raisons évoquées ci-dessus. Comme la quantité de matériaux varie en fonction de la taille (hauteur et largeur) des bosses et des virages, chaque projet est unique.

De plus, les spécialistes sont très ouverts à la personnalisation des projets en fonction de ce que la municipalité décide de prendre à sa charge. Les besoins ne sont pas les mêmes d'une municipalité à l'autre, tout comme les savoir-faire.

### ► ANNEXE ET OUTIL PRATIQUE

Annexe 1 :  
Exemple de projet